



Consulta dà il via ad attuazione Piano Logistica. Giachino: metodo nuovo

MERCOLEDÌ 30 MAGGIO 2012 16:37



Sportello unico doganale, distribuzione urbana delle merci, questione franco-fabbrica e franco destino, riduzione dei tempi carico e scarico e dei viaggi a vuoto. Su questi importanti temi l'assemblea della **Consulta per l'autotrasporto e la logistica** ha approvato le prime misure di attuazione del Piano nazionale per la logistica 2011- 2020. Il documento propone al Governo di sbloccare di fatto quattro azioni. Partiamo dallo sportello unico doganale: le proposte normative avanzate tendono ad accelerare gli effetti positivi dello sportello unico e a dare segnali di cambiamento al mercato della domanda di trasporti mondiale con operatività h. 24. Sulla **distribuzione urbana delle merci, le norme proposte, a costo zero, si intendono definire linee guida di scala nazionale, per avviare politiche di gestione del traffico e di utilizzo del territorio, in grado di ottimizzare la mobilità delle merci, evitare decisioni localistiche e distorsive delle logiche di mercato,**

superare restrizioni generalizzate alla circolazione di veicoli commerciali di portata limitata ed a basso impatto ambientale, favorendo in tal modo anche il ricambio del parco veicolare. Sulla questione franco fabbrica-franco destino, in particolare per il tema del franco destino, alternativo al franco fabbrica, molto diffuso nel nostro Paese, viene ipotizzata una soluzione che porti a modificare i comportamenti della committenza industriale in genere, con la prospettiva di mettere a punto una proposta percorribile sul piano delle compatibilità di bilancio e sostenibile a livello comunitario, come strumento strategico adeguato, volto ad un obiettivo ben definito di interesse comune. Ultimo punto la riduzione dei ritorni a vuoto e dei tempi di attesa al carico/scarico. Qui gli approfondimenti in corso in sede di Consulta si prefiggono l'obiettivo di allungare la catena del valore del sistema telematico, aiutando il settore dell'autotrasporto, che è il più frazionato, a dotarsi di strumentazioni telematiche adeguate a bordo del veicolo. **La novità dell'approccio adottato dalla Consulta con queste prime misure per l'attuazione del Piano nazionale della logistica sta nelle proposte di norme che accompagnano le proposte e che, se accolte dal Governo, con tutti gli aggiustamenti possibili, possono introdurre da subito i cambiamenti utili per il Paese.** "Ora le proposte - spiega il presidente della Consult, Bartolomeo Giachino, sono state inviate al Ministro Passera e agli uffici per l'ultimo esame. E' ragionevole pensare che le proposte normative in particolare delle due prime proposte:

accelerazione sportello doganale e distribuzione urbana delle merci siano inseriti nel prossimo decreto sulle infrastrutture". La decisione, spiega ancora Giachino "è tanto più importante perché proprio ieri è uscita l'analisi della Banca mondiale che retrocede l'Italia logistica di due posti nella graduatoria della inefficienza logistica, dal 22 al 24° posto e le cronache ci segnalano da un lato il caso Ikea che minaccia di lasciare un nostro porto importante per la lentezza dei controlli doganali". Nell'attesa che le misure varate dal precedente e dall'attuale Governo "per sbloccare le infrastrutture - insiste il presidente della Consulta - diano i risultati che tutto il Paese si attende, molto possono fare anche le misure che sblocchino le più importanti inefficienze logistiche: la lentezza dei controlli doganali e la congestione urbana del traffico". La Consulta dell'autotrasporto e della logistica, che per legge ha il compito di lavorare al Piano nazionale della logistica, "sulla base della recente direttiva del Ministro Passera che ha chiesto di indicare le azioni del Piano in grado di produrre cambiamenti significativi a breve - continua Giachino - nell'efficienza logistica del nostro Paese che assomma a 40 miliardi di euro, una vera e propria tassa sul nostro sistema economico e produttivo, ha definito e approvato quattro proposte operative che potranno dare risultati importanti nel corso di quest'anno, come prima parte della attuazione del Piano nazionale della logistica: la novità del metodo scelto dalla Consulta sta nel fatto che alle importanti analisi fanno già seguito proposte di norme a costo zero che auspichiamo possano confluire - dice ancora Giachino - nel decreto infrastrutture che il Governo ha al suo esame e che potranno produrre cambiamenti già nei prossimi mesi". Alla fine lo stesso Giachino lancia un auspicio: "Dopo i due Piani del 2001 e del 2006 che sono finiti nelle biblioteche di lettura degli addetti ai lavori, il lavoro della Consulta rappresenterebbe una bella e importante novità per rendere più competitivo il nostro sistema economico e produttivo per farlo crescere di più e sarebbe la prima volta che a un Piano nazionale della logistica seguono proposte concrete di attuazione e di miglioramento dell'efficienza".

Paolo Castiglia

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Tags: [Autotrasporto](#) [Consulta](#) [Giachino](#)

Leggi anche:

- [Terremoto. Aumento del gasolio recuperato dalle imprese di autotrasporto](#)
- [Per le imprese colpite dal sisma idoneità professionale differita al 3 agosto](#)
- [Autotrasporti: abolita la targa ripetitrice nei rimorchi](#)
- [Trasportounito rinvia a luglio il fermo nazionale del settore](#)

Unatras: positivo l'incontro con il viceministro Ciaccia

Dialogo tra le associazioni dell'autotrasporto sui nodi del fermo di maggio

Autotrasporto: dal Ministero ancora chiarimenti sull'accesso alla professione

Federtrasporti: iniziativa su autotrasporto e sicurezza per i giovani delle scuole

Autotrasporto: ultime novità sul requisito della capacità finanziaria

Autotrasporto: è on-line il sito web della Consulta

Autotrasporto: firmato il decreto per le sanzioni previste dall'83bis

Autotrasporto: Dispensa dall'esame di idoneità professionale, come e perchè

Autotrasporto: il Governo smentisce incremento accise gasolio

Logistica: Uggé, rilanciare il ruolo della Consulta

Infrastrutture: Giachino bene Convenzione Alpi senza Protocollo Trasporti

Leggi gli altri articoli della categoria: **Logistica**